NL HANDLEIDING

IN GEVAL VAN NOOD

Alleen gebruiken in nood situaties

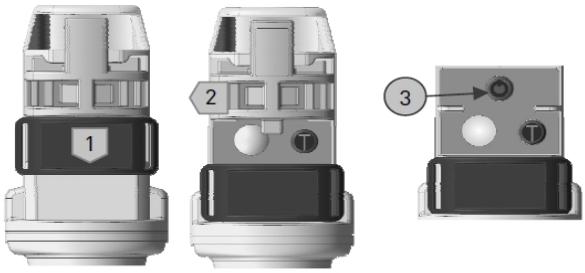
Indien de MOB1 op de juiste manier is aangebracht op een automatisch reddingsvest wordt de MOB1 automatisch geactiveerd als u het reddingsvest opblaast.

Deze handleiding toont u hoe de MOB1 handmatig kan worden geactiveerd

- Schuif de rode veiligheidsschakelaar omlaag. (1)
- Duw het grijze activeringsplaatje opzij uit de MOB1 om de antenne uit te rollen en de MOB1 te activeren (2)

- Als het alarm licht niet begint te knipperen druk dan op de rode 'AAN' knop.(3)

- Zet de MOB1 altijd direct uit wanneer u gered bent. (zie hoofdstuk 5.4)



1.1 Introductie

De rescueME biedt de gebruiker de nieuwste technologie. Speciaal ontworpen in een compact formaat en met een goed bedieningsgemak. De MOB1 is bedoeld om vaartuigen te waarschuwen in het geval u overboord valt. Het zal dan uw locatie aangeven op een geschikt AIS apparaat/kaartplotter

1.2 Conformiteit

Dit product voldoet aan de EN624779 (EU) en RSS-102 (Canada).
Dit product is gemaakt volgens de normen van de FCC RF-limits in CFR 47 part 1.307 (b) op een afstand van meer dan 5cm.

1.3 Waarschuwingen

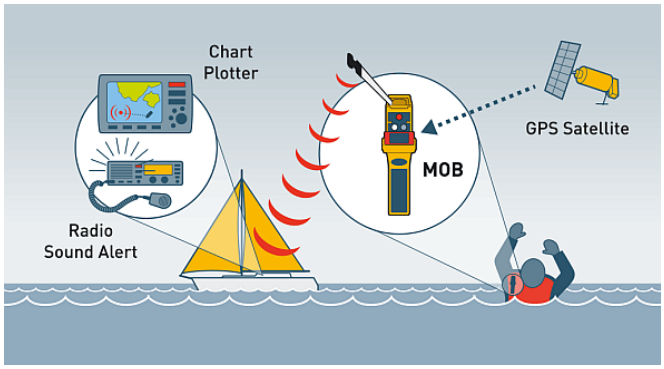
- Een MOB1 AIS zender is bedoeld om signalen naar de AIS van uw eigen schip te sturen. Alleen uw eigen schip en andere schepen in uw directe omgeving kunnen op hun AIS-apparaat/plotter zien dat u in nood bent. Hulpdiensten zoals de kustwacht worden op deze manier niet direct gealarmeerd.

- Dit product is uitsluitend bedoeld voor noodgevallen en mag niet gebruikt worden voor het volgen van personen of goederen die in het water liggen. (Bijv. duikers).

- Als u de zelftest vaker gebruikt dan eens per maand, kan de batterij duur sneller afnemen dan de aangegeven capaciteit.

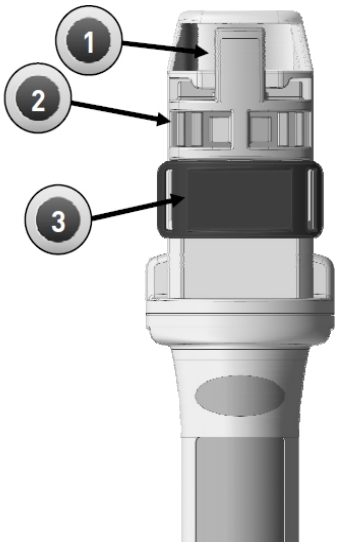
- Dit apparaat is ontworpen voor een effectief alarmsignaal en om te lokaliseren waar u in nood bent. Dit radio baken is GEEN EPIRB!!

- Oudere DSC marifoons kunnen mogelijk niet reageren op het DSC signaal (Individual relay call).

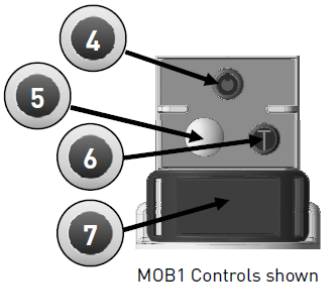


(schematisch voorbeeld gebruikssituatie)

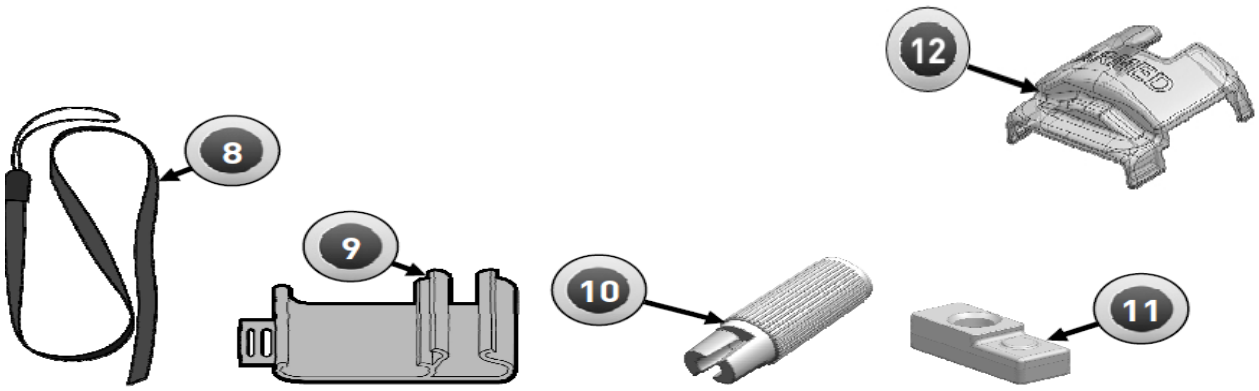
2. MOB1 OVERZICHT



1. Antenne achter het activeringsplaatje
2. Activeringsplaatje
3. Veiligheidsschakelaar
4. ON- knop voor handmatige activatie
5. Flits licht & LED- indicator
6. TEST/OFF knop
7. Veiligheidsschakelaar in stand-by
8. Activeringslint
9. Beugel voor reddingsvest montage
10. Antenne oprol hulpstuk
11. Rubberen programmerings- adapter
12. Afdek kap “ARMED”



MOB1 Controls shown in activated condition

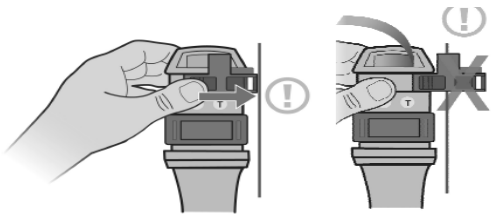


3. Reddingsvest installatie

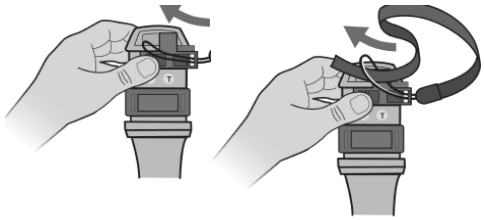
Als uw MOB1 vooraf nog niet is geïnstalleerd in het reddingsvest volg dan zorgvuldig de onderstaande instructies.

Volg de afbeeldingen hieronder. Zoals u kunt zien zit de opblaasbuis aan de linkerkant van uw reddingsvest. Indien uw blaaspijpje aan de rechterkant zit dient u het op de tegenovergestelde manier te monteren als wordt weergegeven.

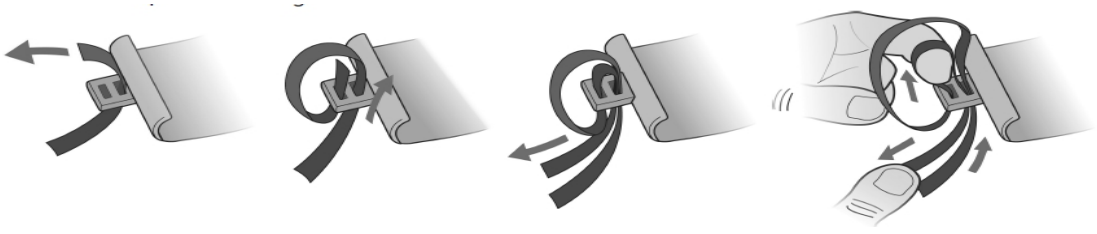
- Schuif de veiligheidsschakelaar naar beneden, schuif vervolgens het activeringsplaatje voorzichtig naar de zijkant, voldoende om de sleuf voor de lus te bereiken. Niet helemaal, anders zal de antenne uitklappen.



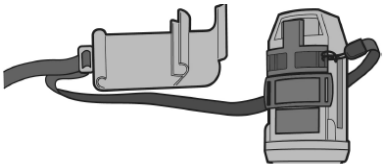
- Haal vervolgens de lus van het lint door de opening in het activeringsplaatje en haal het lint vervolgens terug door de lus.
  Schuif het activeringsplaatje weer terug naar het midden en duw de veiligheidsschakelaar weer omhoog.



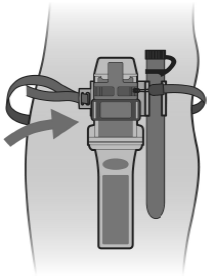
- Haal het lint door de beugel zoals u hier beneden ziet. Zorg dat het lint recht blijft en niet gedraaid is.



- Als u de instructies gevolgd heeft, ziet de bevestiging van het lint aan de beugel en de MOB1 er nu zo uit:

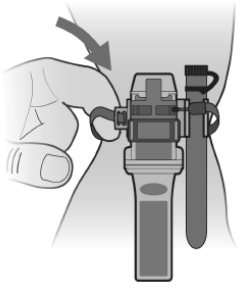


- Breng het lint om het drijflichaam van het reddingsvest aan en plaats de beugel op het blaaspijpje van het reddingsvest en klik de MOB1 eraan vast. Zorg dat de MOB1 aan de buitenkant van het vest zit.

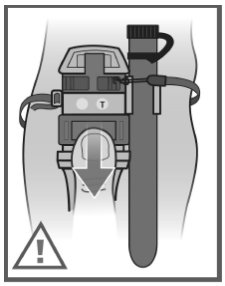


- Trek aan het losse eind het lint strak, zodanig dat het drijflichaam wel opgeblazen kan worden en dat het vest ingevouwen blijft volgens de instructies van de reddingsvestfabrikant. Trek het lint nooit TE strak.

Het lint zit goed vast als u gemakkelijk1 vinger tussen het lint en het drijflichaam kunt brengen.



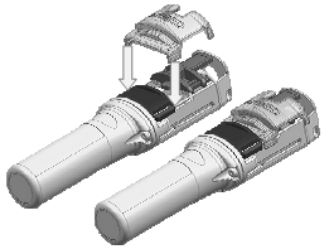
- Als u de MOB1 volledig heeft geïnstalleerd kunt u de MOB1 in stand-by stand zetten door de rode veiligheidsschakelaar omlaag te schuiven.



Als u de MOB1 niet in de stand-by stand zet, wordt de MOB1 niet automatisch geactiveerd als nodig en het reddingvest zal NIET correct opblazen!

Als de MOB1 ongewild is gaan werken tijdens het installatie proces, zorg dat u deze weer uitzet. Dat kunt u doen door de 'TEST' knop ingedrukt te houden tot het LED licht 2 keer rood knippert.

- Er is een afdekkap “ARMED”meegeleverd om ongewilde activering te voorkomen als de MOB1 op standby in het reddingvest is verpakt. Na het plaatsen van de MOB1, klikt u de afdekkap “ARMED” op de MOB1 volgens tekening. Zorg ervoor dat de rode veiligheidsschakelaar omlaag, in de standby postitie is geschoven, en klik de afdekkap in de sleuf direct naast de veiligheidsschakelaar. Let erop dat beide zijden van de afdekkap op hun plek geklikt zijn.



- Vouw het reddingvest weer in de hoes, volgens de instructies bij het reddingvest. Zorg dat het drijflichaam niet verstrikt raakt met de MOB 1 bevestiging.

voor reddingvesten waarvan het drijflichaam en de hoes één geheel vormt, is er een speciale bevestigingskit verkrijgbaar. U vindt hiervoor een installatiehandleiding op de Ocean Signal website.

4. MMSI configuratie

Als uw schip over een DSC marifoon beschikt is het sterk aanbevolen om uw MOB1 te programmeren met het MMSI nummer van uw schip. Hierdoor zendt de MOB1 onmiddellijk een alarm via DSC naar uw eigen marifoon welke daarna een alarm zal laten horen. *(Sommige oudere DSC marifoons kunnen mogelijk niet reageren op het DSC signaal)*

4.1 Zelf identificatie

De MOB1 wordt geleverd met eigen AIS identificatie en wordt vooraf geprogrammeerd. Dit getal is specifiek voor elke MOB1 en kan niet worden veranderd. Het MMSI nummer dat wordt weergegeven op de DSC ontvanger begint altijd met '972' ongeacht in welk land je het product koopt.

4.2 Programmeren MMSI t.b.v. DSC

(Geldt alleen voor MOB1 met toegelaten DSC functionaliteit).

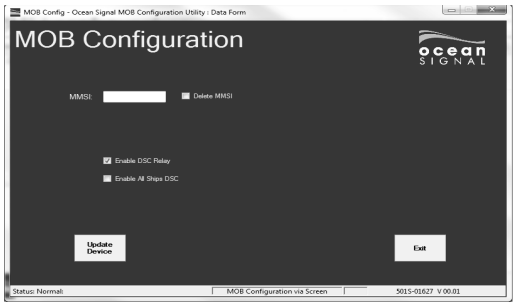
Om DSC berichten naar uw schip te sturen moet het MMSI nummer van het vaartuig geprogrammeerd worden in de MOB1. Dit kan worden gedaan met een PC-applicatie, waarbij via het beeldscherm het nummer kan worden geprogrammeerd.

4.2.1 Installatie

De programmeersoftware voor het configureren van het scheeps-MMSI nummer in de MOB1 kan gedownload worden via www.oceansignal.com/installers
Met deze gedownloade versie zijn de DSC opties beschikbaar die van toepassing zijn in uw land. Bewaar het bestand op uw computer en open het vervolgens om te installeren.Volg de instructies op uw scherm.

4.2.2 Configuratie

Klik op het pictogram in uw bureaublad. Vervolgens zal u het beeld op de bijstaande foto te zien krijgen.

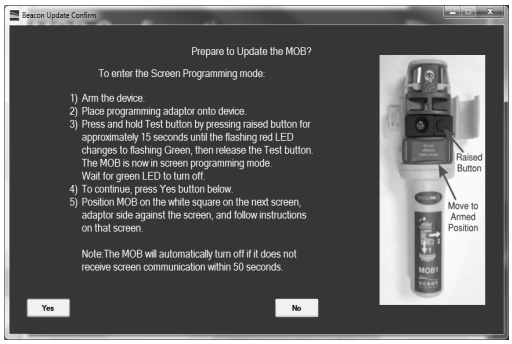


Voer het negen cijferige MMSI nummer van het schip in het vak en selecteer "Update baken".

Een nieuw scherm met verdere instructies zal vervolgens verschijnen.

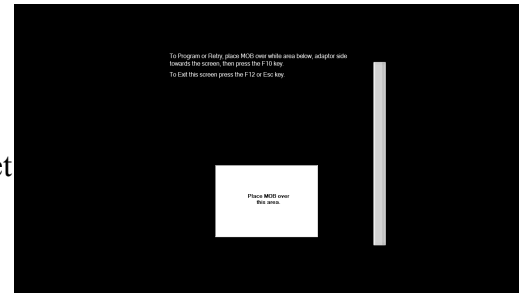
Schuif de veiligheidsschakelaar naar beneden en pas de zwarte rubberen programmerings-adapter toe, zodat de drukknop op de TEST / OFF knop zit en de opening over de lens.

Om de MOB1 in de programmeermodus te zetten drukt u ten minste vijftien seconden op de TEST /OFF- toets. Het LED lichtje begint groen te knipperen. Laat de TEST/OFF-toets los.



Daarna drukt u op de "JA"-toets op het scherm. Het scherm zal nu veranderen in "programming mode".

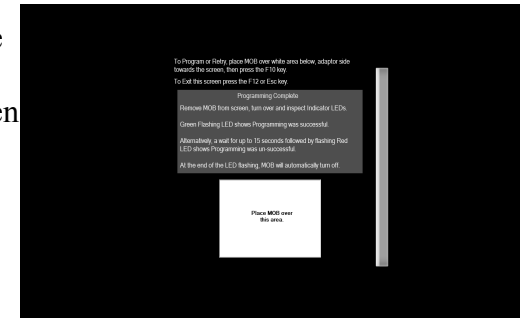
Plaats de MOB1 met het led lampje tegen het witte vierkant op uw scherm, druk vervolgens op de F10 toets op het toetsenbord om het programmeren te beginnen.



Wanneer de programmering voltooid is, zal het scherm automatisch wijzigen. Haal de MOB1 van het display af en controleer of het LED- lampje groen begint te knipperen.

Zet de MOB1 uit door 1 seconde op de TEST / OFF toets te drukken. Het LED lampje zal ter bevestiging twee keer rood knipperen.

Als de programmering niet lukt, zal het LED lampje na enige tijd ROOD gaan knipperen. Schakel het apparaat uit door op de TEST / OFF- toets te drukken en probeer het opnieuw.



Wanneer het programmeren is voltooid, drukt u de veiligheidsschakelaar weer terug in de vergrendelde stand. Uw MOB1 is nu klaar voor installatie in het reddingsvest (hoofdstuk 3).

5. WERKING

WAARSCHUWING: Gebruik alleen in situaties van ernstig en dreigend gevaar. Misbruik kan leiden tot een zware straf.

Zorg ervoor dat uw MOB1 altijd is uitgerust met een ongebruikte accu die binnen de gemarkeerde vervaldatum valt. Doet u dit niet niet dan kan dat resulteren in lagere operationele tijd bij gebruik in een echte noodsituatie. Zie hiervoor ook de aanbevelingen over het testen in hoofdstuk 6.

5.1 Automatische Activatie

Wanneer de MOB1 correct is geplaatst in een reddingsvest wordt het apparaat automatisch geactiveerd wanneer het reddingsvest wordt opgeblazen.
Indien het reddingsvest niet volledig wordt opgeblazen, kan het noodzakelijk zijn om aan het activeringslint te trekken om de MOB1 te activeren.

5.2 Handmatige Activering

Activeer de MOB1 uitsluitend in een noodsituatie!
Opzettelijk misbruik van uw MOB1 kan leiden tot een boete.

- Als u handmatig uw MOB1 wil activeren, schuift u de rode Veiligheidsschakelaar naar beneden.
  Schuif het grijze Activeringsplaatje naar links of rechts. Het LED-licht zal gaan knipperen. De MOB1 zal na 15 seconden automatisch gaan uitzenden.
- Als de MOB1 niet activeert als de grijze activerings- schakelaar wordt verwijderd, drukt u op de "ON"-toets en houdt u die ingedrukt totdat het groene LED lampje begint te knipperen. Dan kunt u de ON-toets weer loslaten.
- De antenne wordt automatisch uitgerold. Houdt de MOB1 uit de buurt van uw ogen bij het activeren.
- Na activering, zal de LED indicator tijdens de AIS transmissie acht korte flitsen uitgeven en vervolgens een lange flits tijdens de DSC transmissie. De kleur van de flits is rood zolang er nog geen GPS positie is verkregen. De flash wordt groen zodra de ingebouwde GPS een positiefix heeft.
- Als u de MOB1 aanzet dient u het baken vast te maken aan uw lichaam of het reddingsvest.
  Houdt uw baken met de antenne verticaal. Het deel van de MOB1, gemarkeerd "GPS Antenne" moet vrij gehouden worden van elke obstructie, die de GPS ontvangst zou kunnen belemmeren.

5.3 *DSC All Ships Distress Alert uitzending*

Geldt alleen in landen waar de MOB1 DSC All Ships Alerts zijn toegestaan.

Houdt de "ON"- toets tenminste 5 seconden ingedrukt om eenmalig een all-ships DSC bericht over te brengen.
Dit mag alleen worden gedaan in ernstige nood als het duidelijk is dat je signalen niet worden opgevolgd door je eigen schip. Door het lang in drukken van de ON-toets zal de groene LED beginnen te knipperen om vervolgens constant te gaan branden. Laat de toets los om eenmalig het DSC bericht uit te zenden.
Het LED lampje zal snel knipperen om aan te geven dat er een DSC Distress wordt uitgezonden aan ALLE SCHEPEN; rood als er geen GPS positie beschikbaar is en groen als de GPS-positie is vastgesteld.

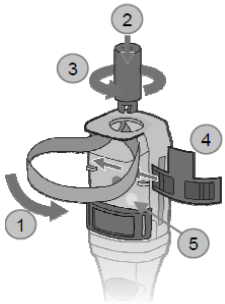
5.4 *Uitschakeling*

Om uw MOB1 te deactiveren na gebruik of als deze per ongeluk is geactiveerd, drukt u op de TEST / OFF- toets.
Als het LED lampje 2 keer rood knippert, kunt u de toets loslaten.

5.5 *Het terug stoppen van de antenne*

Om de antenne op te winden na de activering of het testen,
kunt u gebruik maken van het kleine grijze 'Antenne oprolhulpstuk (2)' dat in de doos meegeleverd is.
Plaats het uiteinde van de antenne in de ruimte (1). Plaats
het hulpstuk (2) door de ronde opening aan de bovenkant van de MOB1 over
de antenneveer net achter het uiteinde. Draai het hulpstuk tegen de klok in, totdat de antenne volledig is opgerold (3).
Houdt de antenne op zijn plaats met het hulpstuk, plaats de Activeringsschuif terug en verwijder het hulpstuk(4).

Als u de MOB1 heeft geactiveerd, zet u deze uit door op de TEST/OFF-toets te drukken tot het LED lampje tweemaal knippert (5).



Schuif de rode Veiligheidsschakelaar omhoog om de Activeringsschuif te blokkeren

Het roteren van de antenne rechtsom kan leiden tot schade aan de antenne!

6. Testen

U wordt geadviseerd om de MOB1 eens per maand te testen om ervoor te zorgen dat deze in goede staat is als u de MOB1 nodig zou hebben.
Volg de onderstaande richtlijnen m.b.t. de frequentie waarmee tests moeten worden uitgevoerd.
Bedenk dat bij elke test de capaciteit van de batterij enigszins zal afnemen. Dit zal de gebruiksduur van uw MOB1 tijdens een noodsituatie verminderen.

6.1 Functionele test

Om uw MOB1 te testen of deze correct functioneert, houdt u de TEST/OFF- toets één seconde ingedrukt. Het rode LED- lampje begint te knipperen, wat aangeeft dat de testmodus is geactiveerd. De schakelaar kan nu worden losgelaten. Na een korte pauze zal de LED knipperen en zal het apparaat automatisch worden uitgeschakeld. De indicatie LED zal groen, oranje of rood knipperen om te laten zien in welke status de MOB1 verkeert.

Het aantal flitsen in elke groep geeft de batterijstatus of foutstatus aan zoals u kunt zien in tabel 1. Deze batterij-indicator wordt gebruikt als elektronische rapport dat de MOB1 geactiveerd is geweest.

Het amber testresultaat geeft aan dat de batterij meer dan een uur is gebruikt of dat het toegestane aantal tests is overschreden. De MOB1 zal nog steeds actief zijn in nood, maar de batterij moet onmiddellijk worden vervangen om de volledige gebruiksduur te verzekeren wanneer uw MOB1 nodig is.

De Status indicatie van het testresultaat wordt na een korte periode een tweede keer herhaald.

Green / Amber Indicator. *Changes to Amber after 1 hour of use*		**Red indicator status**
No of Flashes	**No of Hours Used**	**Type of Failure**
1 Flash	0 to 1hr (Green)	
	1 to 2hrs (Amber)	
2 Flashes	2 to 4hrs (Amber)	Frequency generation
3 Flashes	4 to 6hrs (Amber)	Transmit Power
4 Flashes	6 to 8hrs (Amber)	Battery failed
5 Flashes	8 to 10hrs (Amber)	No GPS Fix
6 Flashes	Over 10hrs (Amber)	

Tabel 1 Status Indicatie

6.2 DSC Transmissie Test

Om een DSC test te doen moet u op de TEST/OFF -knop drukken totdat het rode LED- lampje begint te knipperen. Na vijf seconden gaat het knipperen over in een constant LED signaal. Laat de TEST/OFF -knop vervolgens los.

Na een korte pauze zal er een DSC Routine bericht worden verzonden aan de DSC marifoon van uw schip. Het LED- lampje zal groen, oranje of rood knipperen om de status aan te geven zoals ook wordt aangegeven in tabel 1. De MOB1 wordt automatisch uitgeschakeld.

De DSC- test vereist dat een geldig MMSI is geprogrammeerd in de MOB1. Zie hoofdstuk 4 voor instructies voor het programmeren van de MMSI.

De DSC- test mag maximaal twee keer per jaar worden uitgevoerd om het batterijverbruik te minimaliseren

6.3 AIS Transmissie Test

Om een AIS uitzending en GPS test te starten, houdt u de TEST/OFF knop ingedrukt. Het rode LED lampje begint dan te knipperen, na 5 seconden blijft het lampje constant aan. Na nogmaals 5 seconden zal het LED lampje langzaam beginnen te knipperen. Laat de knop vervolgens los. Het LED lampje zal een lang rood licht afgeven gevolgd door een korte groene flits totdat de GPS positie fix is verkregen.

Nadat GPS positie fix is verkregen zal de MOB1 enkele AIS berichten versturen herkenbaar aan acht korte rode flitsen. De strobe flitst.
Het LED-lampje knippert vervolgens groen of oranje om de bruikbare status aan te geven van de MOB1. Een rood signaal is een fout melding (zie tabel 1).
De MOB1 zal automatisch worden uitgeschakeld na de test.

Na een succesvolle test zal het bericht "MOB1 TEST" op een geschikt AIS systeem-, receiver- of kaartplotterdisplay worden weergegeven.

De AIS/GPS test dient alleen worden gedaan bij een onbelemmerd zicht op de hemel.

De AIS/GPS test mag Max. 3 keer per jaar worden uitgevoerd om zo uw batterij verbruik te minimaliseren.

7. Appendix

7.1 Onderhoud en probleemoplossing

Uw MOB1 behoeft weinig onderhoud, behalve periodieke reiniging, indien nodig. Gebruik altijd een vochtige doek om de MOB1 behuizing te reinigen en droog deze. Gebruik geen oplosmiddelen of andere schoonmaakmiddelen. Hierdoor kan de kunststof verslechteren. Zorg ervoor dat de antenne ongehinderd uit kan rollen

7.2 Batterijen

De MOB1 bevat Lithium metaal batterijen voor een maximale levensduur. De batterij moet worden vervangen vóór de vervaldatum of na dat de MOB1 is gebruikt, al was het maar voor een korte periode. Uw batterij dient u te laten vervangen bij een door Ocean Signal goedgekeurd Batterij Service Centrum.

7.3 Transport

Bij de verzending van uw MOB1 moeten de volgende richtlijnen en regelgeving worden gevolgd.
U wordt geadviseerd om bij het dichtstbijzijnde door Ocean Signal goedgekeurde Batterij Service Centrum langs te gaan, omdat de regelgeving veranderd kan zijn.

- Verpak uw MOB1 altijd veilig in een stevige kartonnen doos. Ocean Signal adviseert u de originele verpakking te houden voor het terug sturen t.b.v. Service.

- De MOB 1 mag worden verzonden onder speciale transport voorwaarden (Nr. 188)

- Voor luchtvervoer dient de MOB1 verscheept te worden onder categorie UN3091 en verpakt te worden onder IATA verpakkingsinstructie 970 deel II.
  Als u uw MOB1 wilt mee nemen in uw handbagage neem dan contact op met uw luchtvaartmaatschappij voor advies.

- Raadpleeg de fabrikant van uw reddingsvest voor informatie over het vervoeren van reddingsvesten aan boord van een vliegtuig.

7.4 Verwijdering

U wordt geadviseerd om bij het afvoeren van uw MOB1 na gebruik zorgvuldig te handelen.
U kunt uw batterij verwijderen door de schroefjes aan de zijkant van de MOB1 te verwijderen. De schroefjes bevinden zich onder het top-label. Gooi de batterij vervolgens weg volgens de lokale regelgeving.
LET OP! De MOB1 is niet te servicen door de gebruiker. Het openen van het apparaat of het vervangen van de batterij door niet geautoriseerde berdrijven of personen doet de garantie vervallen!

7.5 Specificaties

AIS transmission

Transmit Power (EIRP)	1Watt
Frequency	161.975/162.025MHz ±500Hz
Baud rate	9600baud
Synchronisation	UTC
Messages	Message 1 (Position), Message 14 (MOB status)
Repetition interval	8 messages/minute
	Message 14 sent twice every 4 minutes

DSC Transmission[1]

Transmit Power (EIRP)	0.5Watt
Frequency	156.525MHz
Messages	Individual Distress Relay*
	All Ships Distress Alert*[1]
Message repetition	Once every 5 minutes (Relay only)
Baud rate	1200baud

*Single call made on press of the activation button, in regions where it is allowed.

Environmental

Temperature range (operational)	-20°C - +55°C
Temperature range (storage)	-30°C -+70°C
Damp Heat (humidity)	40°C at 93%
Drop (hard surface)	1m : 6 sides]
Designed to meet Drop (water)	20m : 3sides
Water immersion	2 bar : >60minutes
Thermal Shock	45° into 100mm of water : >1hour

Physical

Weight	92grams
Dimensions	134mm x 38mm x27mm
	59mm over bracket

7.6 Landen waar het gebruik is toegstaan (Country of intended use)

Austria	✓	Germany	✓	Netherlands	✓
Belgium	✓	Greece	✓	Poland	✓
Bulgaria	✓	Hungary	✓	Portugal	✓
Cyprus	✓	Ireland	✓	Romania	✓
Czech Republic	✓	Italy	✓	Slovakia	✓
Denmark	✓	Latvia	✓	Slovenia	✓
Estonia	✓	Lithuania	✓	Spain	✓
Finland	✓	Luxembourg	✓	Sweden	✓
France	✓	Malta	✓	United Kingdom	✓

The Country of Intended Use Table is an EU requirement only

[1] DSC functionality is subject to the regulations of the country.

7.7 Approvals

The MOB1 is approved for use in the USA under CFR47 part 95K, and approved in Canada with AIS only under RSS287.

7.7.1 European Declaration of Conformity

English	Hereby, Ocean Signal Ltd declares that this MOB1 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC
Finnish	Ocean Signal Ltd vakuuttaa täten että MOB1 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen
Dutch	Hierbij verklaart Ocean Signal Ltd dat het toestel MOB1 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG
French	Par la présente Ocean Signal Ltd déclare que l'appareil MOB1 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE
Swedish	Härmed intygar Ocean Signal Ltd att denna MOB1 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG
Danish	Undertegnede Ocean Signal Ltd erklærer herved, at følgende udstyr MOB1 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF
German	Hiermit erklärt Ocean Signal Ltd, dass sich diese MOB1 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet".
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Ocean Signal Ltd ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ MOB1 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ
Italian	Con la presente Ocean Signal Ltd dichiara che questo MOB1 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE
Spanish	Por medio de la presente Ocean Signal Ltd declara que el MOB1 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE
Portuguese	Ocean Signal Ltd declara que este MOB1 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE

CE 0560 ⓘ

7.8 Garantiebepalingen

Uw Ocean Signal MOB1 is gegarandeerd tegen fabricagefouten in materiaal en vakmanschap gedurende een periode van 5 jaar vanaf de datum van aankoop en in overeenstemming met de volgende condities:

Ocean Signal zal, op hun bevinden, foute producten repareren of vervangen zonder kosten in rekening te brengen uitgezonderd transport/verzendkosten. Een bewijs van aankoop van de oorspronkelijke koper dient te worden overlegd om garantieclaims in behandeling te kunnen nemen. Garantieclaims kunnen uitsluitend schriftelijk worden ingediend bij Ocean Signal of een door Ocean Signal erkende servicedealer of distributeur.

Ocean Signal is niet aansprakelijk te stellen door de koper, onder bovenstaande garantie,

- indien reparaties en modificaties zijn uitgevoerd aan de MOB1 met gebruikmaking van onderdelen die niet door de fabrikant Ocean Signal zijn verstrekt of goedgekeurd inclusief batterijen. Dit geldt tevens voor werkzaamheden die zijn verricht door anderen dan door Ocean Signal of haar erkende service dealers.

- Voor wat betreft onderdelen, materialen en accessoires die niet door Ocean Signal zelf zijn geproduceerd. De eindgebruiker is dan verzekerd van de garantie van de fabrikant of leverancier van dergelijke componenten.

- Indien de producten niet volledig zijn betaald

- Indien producten door Ocean Signal zijn geleverd aan enige klant waarmee een andere commerciële- of garantieovereenkomst is gesloten

- voor de transport- of verzendkosten van en naar de koper/gebruiker

De batterij is alleen gegarandeerd tot de vermelde vervaldatum en uitsluitend indien de unit is getest in overeenstemming met de informatie in de gebruikershandleiding. Deze garantie is uitgesloten voor een batterij die is aangemerkt als “gebruikt”door het interne elektronische batterijstatus controlesysteem (zie sectie 6.1)

Schade aan de antenne is specifiek uitgesloten van de garantie.

Deze garantiebepalingen zijn niet van invloed op uw wettelijke rechten. Deze garantiebepalingen zijn volgens het Engels Recht.

Voor verdere vragen en uitleg kunt u per email contact opnemen met onze technische service afdeling:
service@oceansignal.com